



## Imagine Sustainable City: HLP Train Station Area Case Study

# OUTLINE

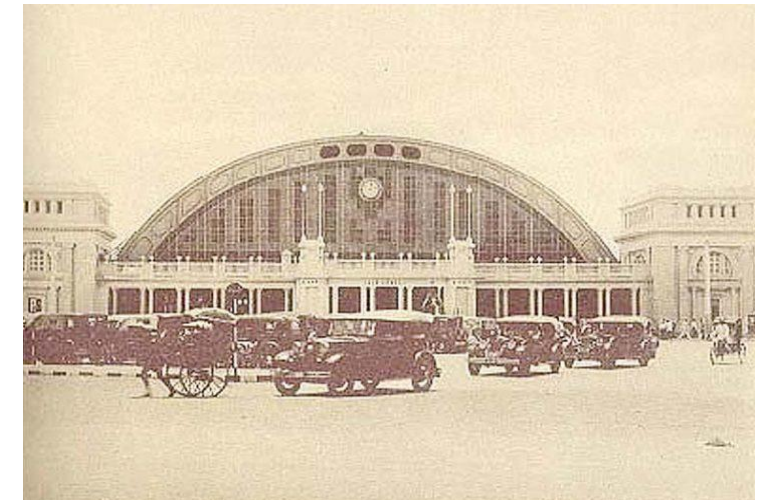
- Context of HLP train station
- Background of the study
- Researchers and methodologies
- Imagine Sustainable City

# I. CONTEXT OF HLP TRAIN STATION



- Located in the heart of Bangkok city.
- One of transportation centers where people can take public transportation:- train, bus, taxi, underground train, boat and also personal vehicle.
- Transport link of old downtown & new downtown area of Bangkok and connect to other regions of Thailand.
- Area expanded to more than 192,000 m<sup>2</sup>.

- ❑ HLP has been in operation for the past 105 years. Its construction started in 1910 and completed in 1916. Designed by an Italian architect, the station was built in a dome-type edifice in Italian style blended with Renaissance Art.
- ❑ HLP has value in historical, economic aspects and also architecture and engineering.



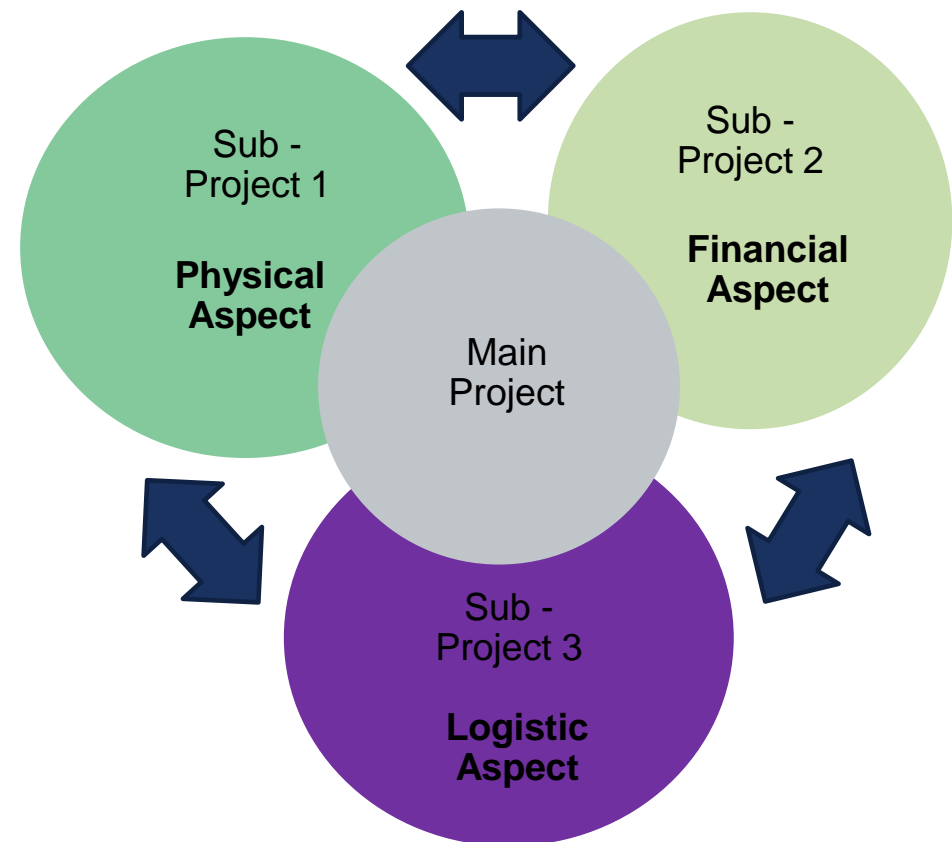
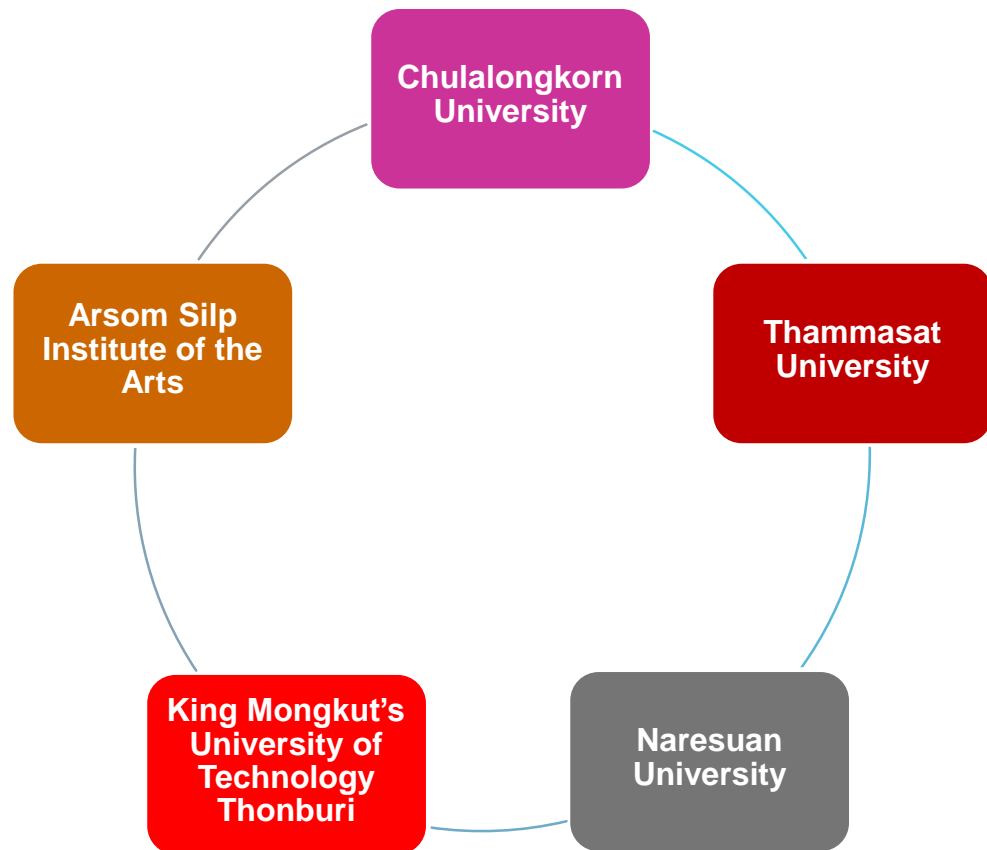


## II. BACKGROUND OF THE STUDY

- ❑ This paper is part of research project that comprise of 1 main project and 3 sub-projects.
- ❑ This research was funded by *the Program Management Unit for Competitiveness, Office of National Higher Education, Science, Research and Innovation Policy Council of Thailand.*
- ❑ Aim of the project is to propose guidelines for the related government agencies to conserve and develop HLP after the government change central station from HLP to Bang Sue Grand Station in 2021.

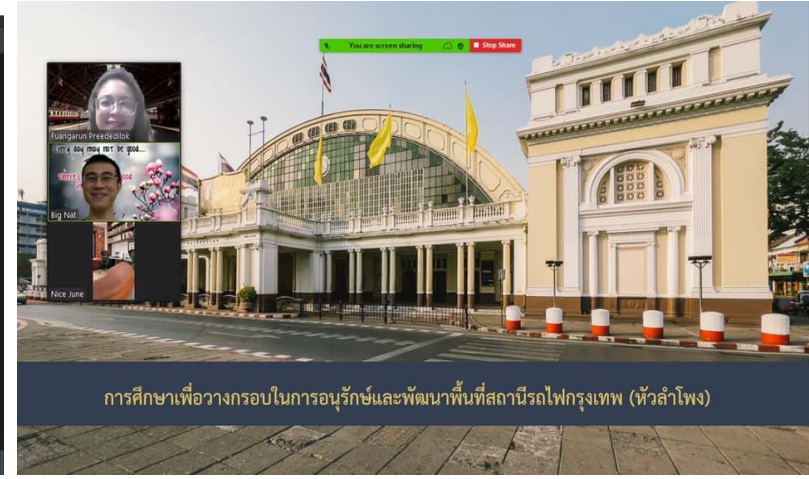
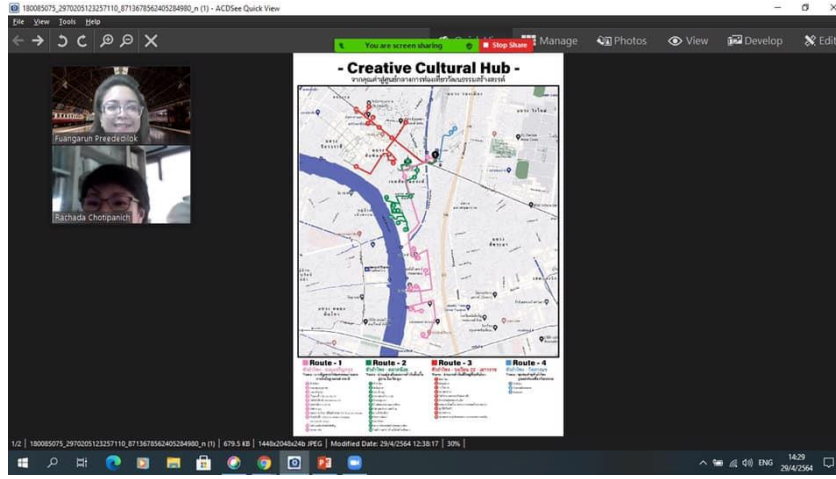


# III. RESEARCHERS & METHODOLOGIES



Integrated Research

# Interview & Focus Group



2. ท่านคิดว่า การพัฒนาสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ควรสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนอย่างไร

Environment (air, water, land, plants, animals)

Sustainability

Society (education, health, equity, opportunities)

Economy (income, jobs, trade, business)

Economy

Society

Environment



# Public Hearing

**ร่วมพูดคุยโดย**

- รณฤทธิ์ รณโกศล**  
ผู้สื่อข่าวด้านประมงและสัตว์น้ำ  
และทางรถไฟสายภาคเหนือ
- ระพีพัฒน์ เกษโกศล**  
ผู้สื่อข่าวด้านเกษตรและสิ่งแวดล้อม  
และประมง
- รศ. ร.อ.ชวริทย์ สุจฉายา ร.น.**  
ผู้สื่อข่าวด้านพลังงาน  
และการท่องเที่ยว
- อภิสิทธิ์ ใสสุตฤโก**  
ผู้อำนวยการ  
สำนักงานเศรษฐกิจอสังหาริมทรัพย์ (CEA)
- ผศ.สุภาวดี โพธิยะราช**  
ประธานคณะกรรมการหอการค้าและอุตสาหกรรม  
และการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
- ผศ.พ็องอรุณ ปรีดีถิล**  
ผอ.ศูนย์วิจัยโครงการ การศึกษาสิ่งแวดล้อมในการลงทุน  
และพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)
- อภิชาติ ประเสริฐ**  
รองผู้อำนวยการ  
สำนักงานศึกษาและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)
- วันวิมลย์ เข็มมบ้าน**  
ผู้สื่อข่าวด้านประมงและสัตว์น้ำ  
(ตอนพิเศษสถานีรถไฟ)
- ผศ.ธัม ศรีสกุลไชยรัก**  
นักวิจัยอาวุโส การศึกษาและพัฒนาองค์ความรู้  
และการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)
- ณาดยา แหววรุศปต์**  
ผู้อำนวยการ

## เสียงรุดต่วน ขบวนสุดท้าย ปลายทาง หัวลำโพง?

**5 มีนาคม 2564**  
เวลา 13.30 - 16.00 น.  
ณ สถานีรถไฟหัวลำโพง

[f](#) [v](#) **LIVE** [The Active](#)

หลังย้ายศูนย์กลางการเดินรถไฟไปบางซื่อ  
สถานีรถไฟหัวลำโพงอายุกว่าร้อยปี ควรเป็นอะไร ?



การประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อวางกรอบ

# ในการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ อย่างสร้างสรรค์ ของสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)

นำเสนอโดย  
ผศ.ดร.เพ็ญอรุณ ปรีดีติลล  
ผศ.กฤษณะพล วัฒนวิญญู  
อ.ดร.กฤษภภาพ พิทักษอง  
ดร.ศิริกาญจน์ จันทร์สมบัติ

ประเด็นในการรับฟังความคิดเห็น

- การอนุรักษ์ และพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของพื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)
- รูปแบบการบริหารจัดการด้านการลงทุน และความเป็นไปได้ทางการเงิน เพื่อรองรับการอนุรักษ์และพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ พื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)
- ระบุโมเดลธุรกิจเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)



QR CODE  
ลิงค์การประชุม  
ZOOM Link

อังคาร ที่ 27 กรกฎาคม 2564  
เวลา 09.00 - 11.30 น.

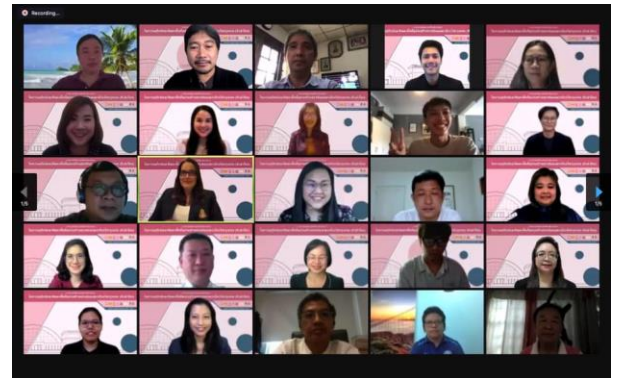
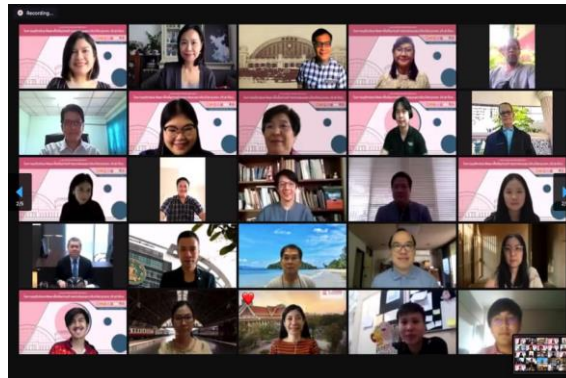
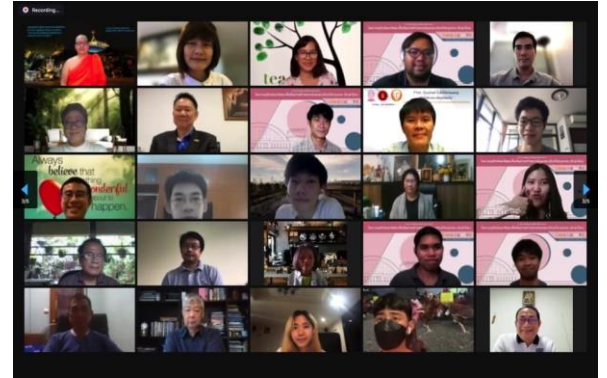
09.00 - 09.15 น.  
นำเสนอความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์การประชุม

09.15 - 09.45 น.  
นำเสนอ ข้อเสนอของแต่ละโครงการย่อย (คิดเป็น โครงการละ 5 นาที)

09.45 - 10.00 น.  
นำเสนอข้อมูล เพื่อรับฟังความคิดเห็น การอนุรักษ์ และพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของพื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ระบบโมเดลธุรกิจเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ รูปแบบการบริหารจัดการด้านการลงทุน และความเป็นไปได้ทางการเงิน เพื่อรองรับการอนุรักษ์และพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ พื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)

10.00 - 11.00 น.  
แยกกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็น

11.00 - 11.30 น.  
สรุปข้อคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย



## Survey



### การศึกษาเพื่อวางกรอบในการอนุรักษ์และ พัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)

คณะนักวิจัยจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันอาศรมศิลป์ และมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยมี ผศ.ดร.เพ็ญอรุณ ปรีดีดีลิก เป็นผู้อำนวยการแผนงาน โครงการวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาให้ข้อมูล

\*จำเป็น



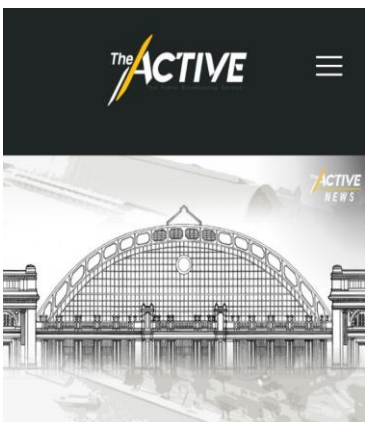
### แบบสำรวจความคิดเห็น โครงการการศึกษา เพื่อวางกรอบในการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)

คณะนักวิจัยจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันอาศรมศิลป์ และมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยมี ผศ.ดร.เพ็ญอรุณ ปรีดีดีลิก เป็นผู้อำนวยการแผนงาน โครงการวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาให้ข้อมูล

\*จำเป็น

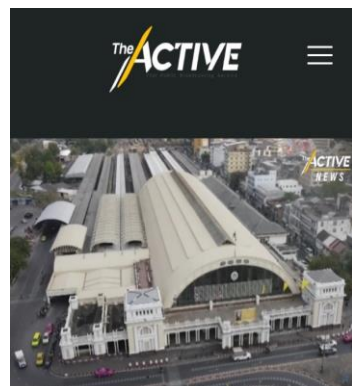


## Public Media



ชวนออกแบบ “หัวลำโพง”  
รองรับการใช้ประโยชน์ สอด  
รับการพัฒนาเมือง

22 มีนาคม 2021 ACTIVE NEWS PARTICIPATION



ชุกติยภาพสถานีรถไฟ  
“หัวลำโพง” เชื่อมโยงแหล่ง  
ท่องเที่ยว ‘นักวิจัย’ ชวน  
สังคมร่วมฝัน เพื่อประโยชน์  
สาธารณะ

5 มีนาคม 2021 ACTIVE NEWS PARTICIPATION



Home / Art & Culture / Scoop

29 มิถุนายน 2564

Share on

3 K

HLP VIRTUALTOUR


hlpvirtualtour.com

หน้าแรก เส้นทางท่องเที่ยว เกี่ยวกับโครงการ ติดต่อ

## รายการสมุดโครง สัมภาษณ์โครงการวิจัย

มหาโปรเที่ยวไทย  
Amazing ยิ่งกว่าเดิม

รับชมคลิป



83°F Cloudy 8:51 PM 8/29/2021


Radio on Demand - Chula Radio

curadio.chula.ac.th/Radio-Demand.php

ABOUT เกี่ยวกับวิทยุจุฬาฯ RADIO ONLINE รับฟังวิทยุออนไลน์ PROGRAM ONAIR ตารางออกอากาศ RADIO PROGRAM รายการวิทยุ NEWS ข่าวเด่นวันนี้ ACTIVITY กิจกรรมของสถานี VIDEO สื่อวิดีโอ รายการทีวี CONTACT ติดต่อเรา

Live Radio Radio on Demand Download พังรายการ

18 เมษายน 2021



83°F Cloudy 8:44 PM 8/29/2021



HLP VIRTUALTOUR


hlpvirtualtour.com

หน้าแรก เส้นทางท่องเที่ยว เกี่ยวกับโครงการ ติดต่อ

## เพราะกองทัพต้องเดินด้วยท้อง

### Signature Menu : ข้าวผัดรถไฟ

อีกหนึ่งเสน่ห์ที่ขาดไปไม่ได้ คงไม่พ้นเรื่องอาหาร การกิน ถ้าหากพูดถึงเมนูที่อยู่คู่ขบวนรถไฟต้องนึกถึงข้าวผัดรถไฟ ซึ่งได้มาตามดวงมาเป็นผู้รังสรรค์เมนูนี้ให้ได้ดูเป็นตัวอย่าง ถึงแม้ว่าจะไม่ได้นั่งรถไฟหรือร่อยไปกับเมนูนี้ได้เช่นกัน

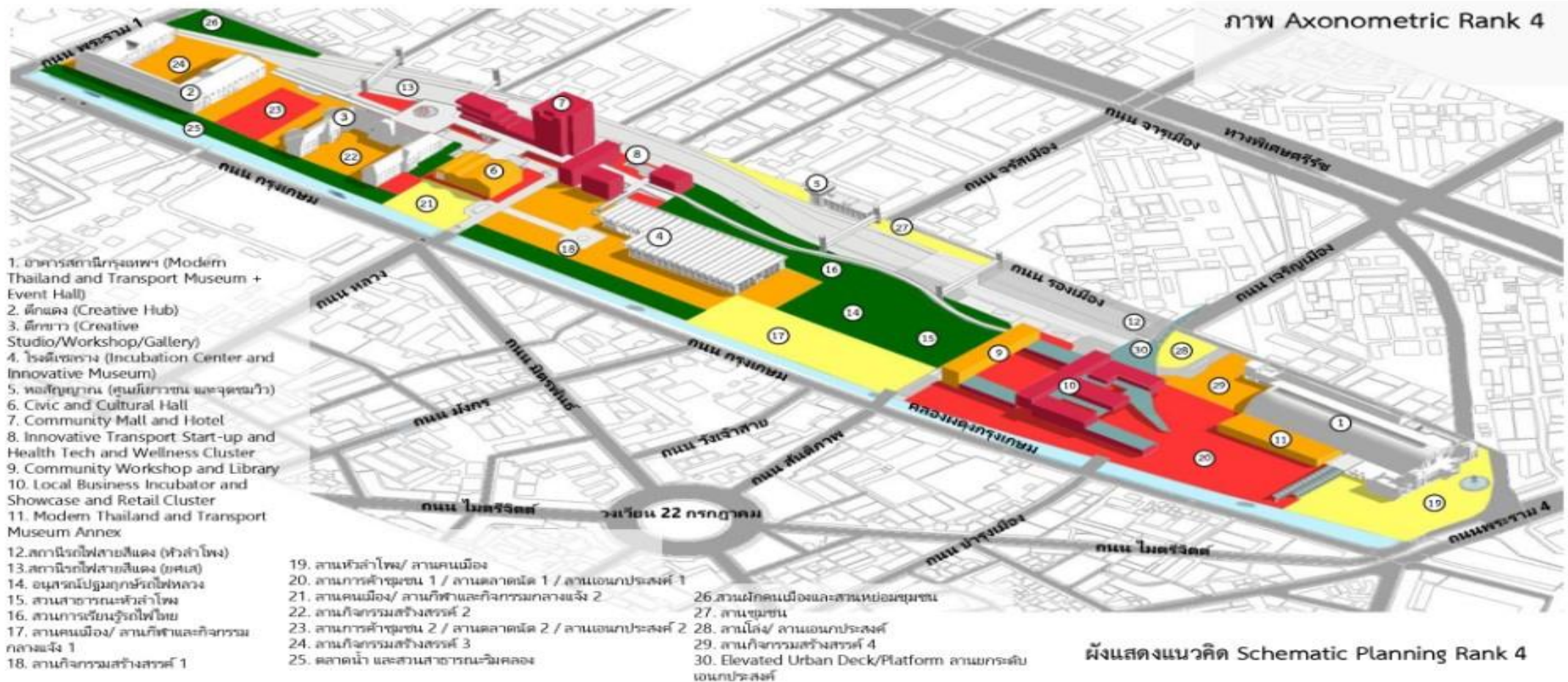


ข้าวผัดรถไฟโดยมาตามดวง

ดูบน YouTube

83°F Cloudy 8:51 PM 8/29/2021

# IV. IMAGINE SUSTAINABLE CITY









1 NO POVERTY



Area that generates economic value such as community market, learning space for upskill-reskill, creative economy space.



**7 AFFORDABLE AND  
CLEAN ENERGY**



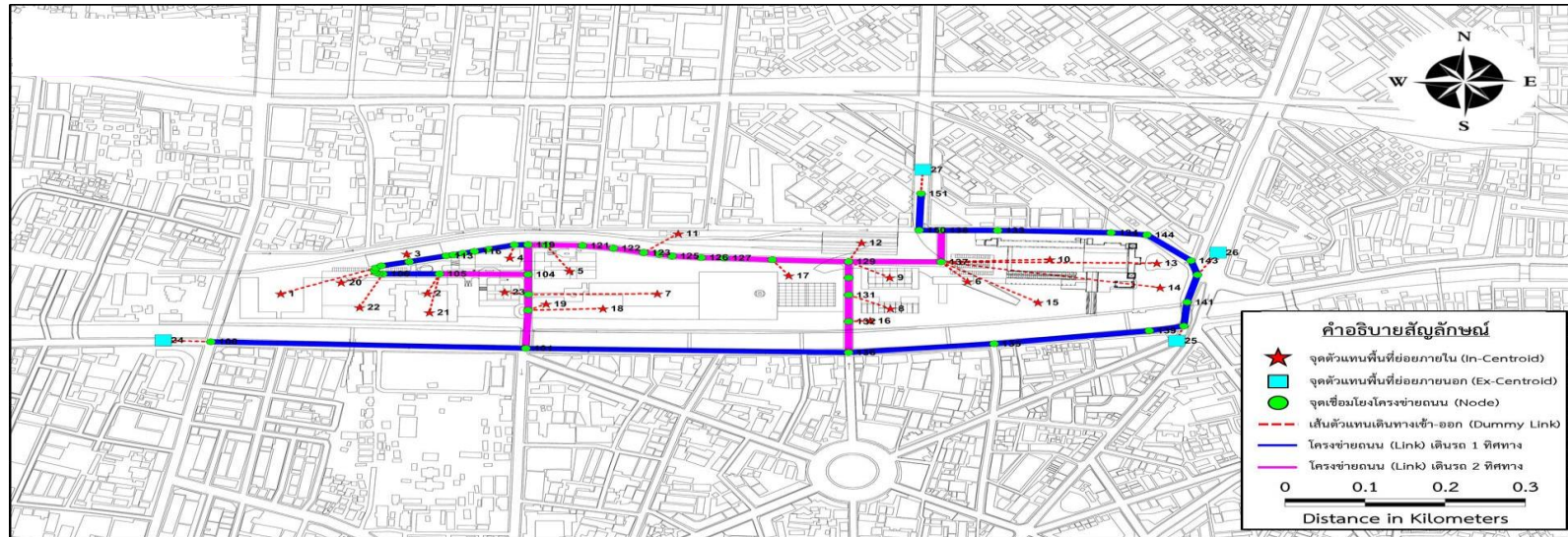
Area that use alternative energy such as solar cell on roof, circulating water.



# 11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



Area that has affordable and sustainable railway transportation.







Area for environment such as park in the city, low carbon area, green building.





**Economic Dimension:** Able to generate economic value through creative tourism based on existing available potential and able to be a professional training center.





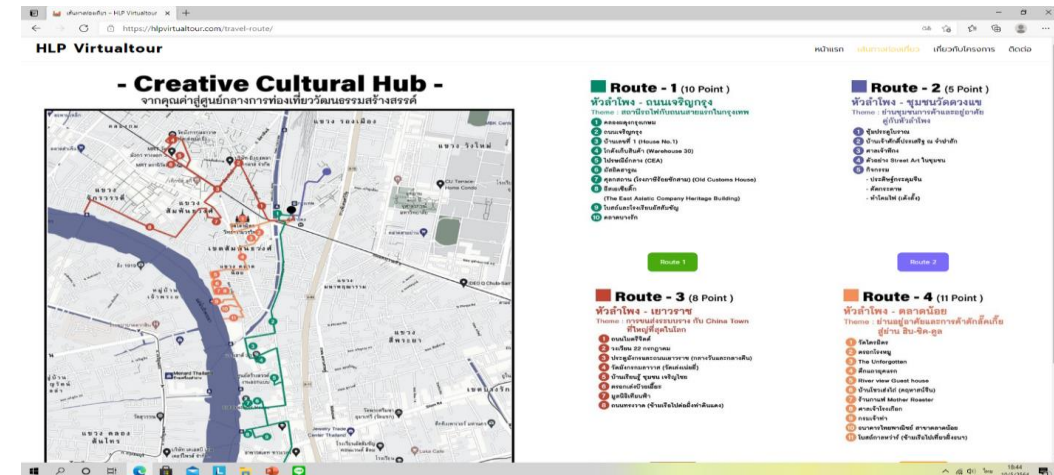
**Social Dimension:** To provide a variety of creative services and products that truly reflect the identity of HLP and its surroundings, as well as being a heritage site located in the heart of creative downtown districts like Charoenkrung. As a result, the promotion of these activities on a social term could take the form of being a connection point for the surrounding historical and cultural landmarks while also producing potential revenue for the community.

\* Charoenkrung is one of the old town conservation areas and tourism historical and cultural attraction. There is also street art in this area.



## Hua Lamphong Virtual Tour

<https://hlpvirtualtour.com/>



**Environmental Dimension:** Be a green area in the heart of the city and be able to implement the concept of ecosystem services, the benefits humans obtain from ecosystems.



**โครงการสำนักงานสีเขียว  
GREEN OFFICE**

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์  
สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
49 พระราม 6 ซอย 30 ถนนพระรามที่ 6 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ในร่ม 0 2208 5653  
www.doe.go.th สำนักงาน "บริการออนไลน์" เว็บไซต์กรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์  
สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (Green Office)  
Email: see2a@gmail.com, ministry@gmail.com



# CONTACT

Asst. Prof. Fuangarun Preededilok, Ph.D.

Head - Division of Development Education, Faculty of Education, Chulalongkorn University

Researcher - Center of Excellence in Educational Invention and Innovation, Chulalongkorn University

Email: [Fuangarun.p@chula.ac.th](mailto:Fuangarun.p@chula.ac.th)

**THANK YOU**

